

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## GOLDHOFER TU3-23/80



Het kenteken 18-WR-NG hoort bij een Goldhofer Tu3-23/80. Deze aanhanger (open laadvloer) werd toegelaten op 27-02-2012. De APK is geldig tot 31-08-2026. Het lege gewicht is 7.200 kg, het laadvermogen is 20.800 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Goldhofer
Model	Tu3-23/80
Handelsbenaming	Tu3-23/80
Type	TU3-23/80
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Open laadvloer

## 3. Historie

Datum eerste toelating	27-02-2012
Datum afgifte Nederland	26-07-2017
Datum laatste tenaamstelling	26-07-2017
APK vervaldatum	31-08-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

Goedkope aanhangerverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DB
Type omschrijving	Autonome aanhangwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

## 7. Afmetingen

Lengte	1.110 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	675 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.104 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	7.200 kg
Laadbaar gewicht	20.800 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg