

Aanhangerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL N/A



Het kenteken 18-WHT-5 hoort bij een Schmitz Cargobull N/a. Deze aanhanger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 29-08-2023. De APK is geldig tot 29-08-2026. Het lege gewicht is 6.540 kg, het laadvermogen is 11.460 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SCB*C2
Variant	04VLN
Uitvoering	18D400AH0B0G0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00129*00
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	29-08-2023
Datum afgifte Nederland	29-08-2023
Datum laatste tenaamstelling	29-08-2023
APK vervaldatum	29-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Breedte	260 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	6.540 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	11.460 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg