

Motorrapport (gratis versie)

INDIAN MOTORCYCLE CHIEF VINTAGE



Het kenteken 18-MR-GG hoort bij een Indian Motorcycle Chief Vintage. Deze motor werd toegelaten op 04-05-2015. Het lege gewicht is 364 kg en de maximale toegestane massa is 573 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Indian Motorcycle
Model	Chief Vintage
Handelsbenaming	Chief Vintage
Type	C
Variant	C
Uitvoering	V
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*3012*00
Fabrikant	Indian Motorcycle Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 29.197
BPM tarief	€ 3.848
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-05-2015
Datum afgifte Nederland	25-06-2022
Datum laatste tenaamstelling	25-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	THUNDER STROKE
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.811 cm ³
Snelheid beperking	193 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	54,50 kW (74 pk)
Milieuklasse licht	97/24*2009/108/5/iib
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.538 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Lengte	263 cm
Breedte	101 cm
Wielbasis	173 cm

11. Massa

Leeg gewicht	364 kg
Rijklaar gewicht	379 kg
Technisch limiet massa	573 kg
Wettelijk limiet massa	573 kg