

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 18-MK-FP hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 28-02-2002. Het lege gewicht is 341 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FLHTCUI
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.696
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2002
Datum afgifte Nederland	14-11-2018
Datum laatste tenaamstelling	29-08-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.450 cm ³
----------------	-----------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	50,00 kW (68 pk)
----------	------------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balhoofd
----------------------	-------------

10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	341 kg
--------------	--------

Rijklar gewicht	348 kg
-----------------	--------