

Motorrapport (gratis versie)

ROYAL ENFIELD BULLET CLASSIC EFI



Het kenteken 18-MJ-SR hoort bij een Royal Enfield Bullet Classic Efi. Deze motor werd toegelaten op 14-07-2015. Het lege gewicht is 175 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Royal Enfield
Model	Bullet Classic Efi
Handelsbenaming	Bullet Classic Efi
Type	BULLET
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 813
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	14-07-2015
Datum afgifte Nederland	21-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	01-07-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	1
------------------	---

Cilinderinhoud	499 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	20,30 kW (28 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
----------------------	---

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	137 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	175 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	187 kg
------------------	--------