

# Motorrapport (gratis versie)

## PEUGEOT TWEET



Het kenteken 18-MF-HX hoort bij een Peugeot Tweet. Deze motor werd toegelaten op 04-09-2014. Het lege gewicht is 116 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Tweet
Handelsbenaming	Tweet
Type	LW2
Variant	A
Uitvoering	AA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*2406*04
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 2.130
BPM tarief	€ 169
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	04-09-2014
Datum afgifte Nederland	04-09-2014
Datum laatste tenaamstelling	04-09-2014
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	125 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	7,00 kW (10 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. frame onder balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	116 kg
Rijklaar gewicht	120 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg