

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAN TGS



Het kenteken 18-BTP-9 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 07-11-2022. De APK is geldig tot 07-11-2024. Het lege gewicht is 18.020 kg, het laadvermogen is 30.980 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>     |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #5</a>     |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|  |     |
|--|-----|
| Merk   | Man |
| Model  | Tgs |
| Handelsbenaming                                    | Tgs |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Kipper      |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 07-11-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 15-11-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 15-11-2022 |
| APK vervaldatum                         | 07-11-2024 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 16-11-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders   | 6                      |
| Cilinderinhoud     | 12.419 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u                |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 346,00 kW (471 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 14 |
| Aantal deuren      | 2  |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Code              | 10     |
| Code omschrijving | Kipper |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 950 cm |
| Breedte   | 255 cm |
| Wielbasis | 683 cm |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 18.020 kg |
| Rijklaar gewicht       | 18.120 kg |
| Laadbaar gewicht       | 30.980 kg |
| Technisch limiet massa | 49.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |

## 11. As #1

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 1                      |
| Plaatscode       | Voor                   |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg              |

## 12. As #2

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 2      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg              |

### 13. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

### 14. As #4

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 4                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |

### 15. As #5

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 5      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |
| Hefas       | Nee    |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |