Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO

Het kenteken 18-BTN-2 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-10-2022. De APK is geldig tot 11-10-2025. Het lege gewicht is 8.025 kg, het laadvermogen is 7.975 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	11-10-2022
Datum afgifte Nederland	02-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2022
APK vervaldatum	11-10-2025
Tachograaf vervaldatum	03-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	170,00 kW (232 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1

Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	915 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	476 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.025 kg
Rijklaar gewicht	8.125 kg
Laadbaar gewicht	7.975 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.100 kg
Wettelijk limiet	6.100 kg

12. As #2

As-nummer	2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg