

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 18-BGF-2 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-07-2015. De APK is geldig tot 03-07-2024. Het lege gewicht is 8.913 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.002
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-07-2015
Datum afgifte Nederland	03-07-2015
APK vervaldatum	03-07-2024
Tachograaf vervaldatum	18-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	15.256 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	412,00 kW (561 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	667 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	395 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.913 kg
Rijklaar gewicht	9.013 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.987 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	8.000 kg

Wettelijk limiet	8.000 kg
------------------	----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg