

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R500 LA 6X2/2 MNA



Het kenteken 18-BBK-9 hoort bij een Scania R500 La 6x2/2 Mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-12-2012. De APK is geldig tot 15-01-2027. Het lege gewicht is 8.300 kg en de maximale toegestane massa is 23.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R500 La 6x2/2 Mna
Handelsbenaming	R500 La 6x2/2 Mna
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-12-2012
Datum afgifte Nederland	21-12-2012
Datum laatste tenaamstelling	09-01-2013
APK vervaldatum	15-01-2027
Tachograaf vervaldatum	12-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	328,00 kW (447 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	610 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.300 kg
Rijklaar gewicht	8.400 kg
Technisch limiet massa	23.500 kg
Wettelijk limiet massa	23.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.700 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Wettelijk limiet	4.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg