

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken 18-07-SB hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze vrachtwagen (demonstratiewagen) werd toegelaten op 23-11-1976. De APK is geldig tot 07-09-2024. Het lege gewicht is 10.540 kg, het laadvermogen is 5.960 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Demonstratiewagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-11-1976
Datum afgifte Nederland	23-11-1976
Datum laatste tenaamstelling	02-08-2019
APK vervaldatum	07-09-2024
Tachograaf vervaldatum	03-10-1999
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	114,00 kW (155 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 075 cm a. 2e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	564 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	10.540 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	10.640 kg
Laadbaar gewicht	5.960 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg