

Aanhangerrapport (gratis versie)

ROLFO N/A



Het kenteken 17-WHG-5 hoort bij een Rolfo N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 16-03-2023. De APK is geldig tot 16-03-2025. Het lege gewicht is 7.500 kg, het laadvermogen is 11.500 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Rolfo
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	C2
Variant	2
Uitvoering	CDEBBGDB
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0099*10
Fabrikant	Rolfo S.p.a.
Bekijk volledig aanhangerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2023
Datum afgifte Nederland	16-03-2023
Datum laatste tenaamstelling	23-03-2023
APK vervaldatum	16-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	14
------	----

Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
-------------------	-------------------------

8. Afmetingen

Lengte	1.024 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	712 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.019 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	7.500 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	11.500 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg