

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 213CDI



Het kenteken 17-VS-GF hoort bij een Mercedes-benz 213cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-09-2000. De APK is geldig tot 17-10-2024. Het lege gewicht is 2.030 kg, het laadvermogen is 770 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	213cdi
Handelsbenaming	213cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-09-2000
Datum afgifte Nederland	19-09-2000
APK vervaldatum	17-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	193 cm
Wielbasis	355 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.030 kg
Rijklaar gewicht	2.130 kg
Laadbaar gewicht	770 kg
Technisch limiet massa	2.800 kg
Wettelijk limiet massa	2.800 kg
Maximum massa samenstelling	4.800 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.460 kg
Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg
Wettelijk limiet	1.700 kg
Spoorbreedte	164 cm