

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## DERBI GPR 50 AL. FRAME



Het kenteken 17-DNV-5 hoort bij een Derbi Gpr 50 Al. Frame. Deze bromfiets werd toegelaten op 04-09-2007. Het lege gewicht is 111 kg en de maximale toegestane massa is 290 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Derbi              |
| Model                                             | Gpr 50 Al. Frame   |
| Handelsbenaming                                   | Gpr 50 Al. Frame   |
| Type                                              | GR                 |
| Variant                                           | 1A                 |
| Uitvoering                                        | 1A                 |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E9*2002/24*0011*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je bromfiets zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 04-09-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 04-09-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 23-07-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 1,10 kW (1 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.375 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L1                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 104 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 111 kg |
| Rijklaar gewicht | 118 kg |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 290 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 290 kg |
|------------------------|--------|