

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS SK597-AT4



Het kenteken 17-BTG-7 hoort bij een Spierings Sk597-at4. Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 05-07-2022. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------|
| Merk | Spierings |
| Model | Sk597-at4 |
| Handelsbenaming | Sk597-at4 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 05-07-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 27-07-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.837 cm ³ |
| Snelheid beperking | 80 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 330,00 kW (449 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Geluidsniveau rijdend | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.200 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | N3 |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|---------|----------|
| Lengte | 1.598 cm |
| Breedte | 275 cm |

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Wielbasis | 704 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.425 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 47.750 kg |
| Rijklaar gewicht | 47.850 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 48.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 48.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 51.383 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.383 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|------------------------|
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |