

Busrapport (gratis versie)

CMS AUTO SPRINTER



Het kenteken 17-BLB-1 hoort bij een Cms Auto Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 18-06-2018. De APK is geldig tot 21-02-2025. Het lege gewicht is 3.568 kg, het laadvermogen is 1.732 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Cms Auto
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906 KA 50 M3
Variant	NE1500EB
Uitvoering	SFB5DWA3-S20BW0EP8C
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0136*09
Fabrikant	Cms Auto Sp. Z.o.o.

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2018
Datum afgifte Nederland	18-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	22-03-2019
APK vervaldatum	21-02-2025
Tachograaf vervaldatum	16-04-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	642.896
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	7

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

9. Afmetingen

Lengte	736 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	753 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.568 kg
Rijklaar gewicht	3.668 kg
Laadbaar gewicht	1.732 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg