Aanhangerrapport (gratis versie)

NIEWIADOW N/A

Het kenteken 16-WGF-9 hoort bij een Niewiadow N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 22-10-2022. Het lege gewicht is 830 kg, het laadvermogen is 2.670 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Niewiadow
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	BR3
Variant	14A
Uitvoering	35A35V
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*6503*04

Bekijk volledig aanhangerrapport

Verkoop je aanhanger zonder gedoe

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-2022
Datum afgifte Nederland	22-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2022

Bekijk vorige eigenaren

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen

8. Afmetingen

Lengte	706 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	497 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	702 cm

9. Massa

Leeg gewicht	830 kg
Laadbaar gewicht	2.670 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige aanhangerrapport op voertuig.net