

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FB634



Het kenteken 16-VV-ZH hoort bij een Mitsubishi Fb634. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-05-2001. De APK is geldig tot 28-07-2026. Het lege gewicht is 2.660 kg, het laadvermogen is 840 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Fb634
Handelsbenaming	Fb634
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-05-2001
Datum afgifte Nederland	21-05-2001
Datum laatste tenaamstelling	11-07-2022
APK vervaldatum	28-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	92,00 kW (125 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 033 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	222 cm
Wielbasis	335 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.660 kg
Rijklaar gewicht	2.760 kg
Laadbaar gewicht	840 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.432 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.432 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg
Spoorbreedte	164 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	150 cm