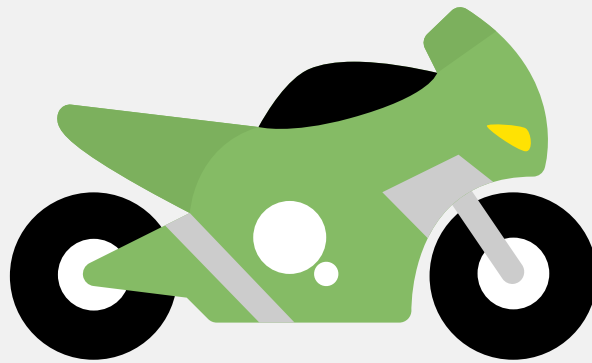


# Motorrapport (gratis versie)

## BMW K 1300 R



Het kenteken 16-MV-JF hoort bij een Bmw K 1300 R. Deze motor werd toegelaten op 19-06-2013. Het lege gewicht is 230 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Bmw                |
| Model                                         | K 1300 R           |
| Handelsbenaming                               | K 1300 R           |
| Type                                          | K12S               |
| Variant                                       | 0518               |
| Uitvoering                                    | B                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E1*2002/24*0217*09 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 24.148 |
| BPM tarief                           | € 3.152  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-06-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 05-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 05-06-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 1.293 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 225 km/u              |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 79,00 kW (108 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)          |
| Geluidsniveau stationair | 97 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 4.500 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 159 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 230 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 243 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 460 kg |
|------------------------|--------|