

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 639 VITO 111 CDI



Het kenteken 16-BT-DR hoort bij een Mercedes-benz 639 Vito 111 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-06-2005. Het lege gewicht is 1.785 kg, het laadvermogen is 1.155 kg en de maximale toegestane massa is 2.940 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	639 Vito 111 Cdi
Handelsbenaming	639 Vito 111 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-06-2005
Datum afgifte Nederland	01-06-2005
Datum laatste tenaamstelling	05-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.098 g/km
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Breedte	191 cm
Wielbasis	320 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.785 kg
Rijklaar gewicht	1.885 kg
Laadbaar gewicht	1.155 kg
Technisch limiet massa	2.940 kg
Wettelijk limiet massa	2.940 kg
Maximum massa samenstelling	4.940 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.550 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.550 kg
Spoorbreedte	163 cm