

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL TX17 ACRON



Het kenteken 16-BSZ-3 hoort bij een Van Hool Tx17 Acron. Deze bus werd toegelaten op 21-05-2014. De APK is geldig tot 11-05-2024. Het lege gewicht is 16.900 kg, het laadvermogen is 7.600 kg en de maximale toegestane massa is 24.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Tx17 Acron
Handelsbenaming	Tx17 Acron
Type	91X3L
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-05-2014
Datum afgifte Nederland	17-05-2022
Datum laatste tenaamstelling	17-05-2022
APK vervaldatum	11-05-2024
Tachograaf vervaldatum	13-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	63
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig

Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	1.404 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	800 cm

10. Massa

Leeg gewicht	16.900 kg
Rijklaar gewicht	17.000 kg
Laadbaar gewicht	7.600 kg
Technisch limiet massa	24.500 kg
Wettelijk limiet massa	24.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg