Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R410

Het kenteken 16-BSG-3 hoort bij een Scania R410. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 04-02-2022. De APK is geldig tot 05-02-2025. Het lege gewicht is 9.319 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R410
Handelsbenaming	R410
Type	N323
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-02-2022
Datum afgifte Nederland	04-02-2022
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2022
APK vervaldatum	05-02-2025
Tachograaf vervaldatum	31-01-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	6
Vermogen	302,00 kW (411 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	632 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	395 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.319 kg
Rijklaar gewicht	9.419 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.521 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg