

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF CF 250 FA



Het kenteken 16-BGL-5 hoort bij een Daf Cf 250 Fa. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 22-10-2015. De APK is geldig tot 22-10-2024. Het lege gewicht is 9.000 kg, het laadvermogen is 10.000 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Cf 250 Fa
Handelsbenaming	Cf 250 Fa
Type	M3EN3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-2015
Datum afgifte Nederland	22-10-2015
Datum laatste tenaamstelling	23-10-2015
APK vervaldatum	22-10-2024
Tachograaf vervaldatum	25-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.700 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	180,00 kW (245 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6

Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	951 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	546 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.000 kg
Rijklaar gewicht	9.100 kg
Laadbaar gewicht	10.000 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg