

# Autorapport (gratis versie)

## KIA OPTIMA



Het kenteken 15-ZDK-2 hoort bij een Kia Optima. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 08-11-2012. Het lege gewicht is 1.459 kg en de maximale toegestane massa is 2.050 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Kia                |
| Model                                         | Optima             |
| Handelsbenaming                               | Optima             |
| Type                                          | TF                 |
| Variant                                       | A5D21              |
| Uitvoering                                    | M62AZ1             |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2007/46*0255*04 |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |                    |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Auto  |
| Inrichting                           | Sedan |
| Kleur                                | Grijs |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 36.290 |
| BPM tarief                           | € 8.629  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-11-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-11-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Terugroepactie                  | Ja  |
| Verzekerd                       | Nee |
| Geïmporteerd                    | Nee |
| Geëxporteerd                    | Ja  |
| Taxi                            | Nee |
| <b>Goedkope autoverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.685 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                                             |                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Diesel                           |
| Emissieklasse                               | 5                                |
| Vermogen                                    | 100,00 kW (136 pk)               |
| Brandstofverbruik in stad NEDC              | 5,7 liter/100 km (17,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC           | 4,4 liter/100 km (22,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC         | 4,9 liter/100 km (20,4 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 128 g/km                         |
| Milieuklasse licht                          | 715/2007*692/2008a               |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC                | 0.00028 g/km                     |
| Roetuitstoot NEDC                           | 0.52 g/km                        |
| Geluidsniveau rijdend                       | 71 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 80 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 3.000 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                            |
| Categorie            | M1                           |
| Type                 | AA                           |
| Type omschrijving    | Sedan                        |
| Plaats chassisnummer | R. bodemplaat by voorzitting |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 280 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 1.459 kg |
| Rijklaar gewicht            | 1.559 kg |
| Technisch limiet massa      | 2.050 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 2.050 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.350 kg |

## 12. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 650 kg   |
| Maximaal trekgewicht geremd   | 1.300 kg |

## 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 1.130 kg |
| Wettelijk limiet | 1.130 kg |
| Spoorbreedte     | 160 cm   |

## 14. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Technisch limiet | 1.010 kg |
| Wettelijk limiet | 1.010 kg |
| Spoorbreedte     | 160 cm   |