

Aanhangerrapport (gratis versie)

ADDCO TG18-DH1000



Het kenteken 15-WB-FD hoort bij een Addco Tg18-dh1000. Deze aanhanger (speciale groep) werd toegelaten op 03-04-2008. Het lege gewicht is 1.350 kg, het laadvermogen is 150 kg en de maximale toegestane massa is 1.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 7. Afmetingen |
| 3. Historie | 8. Massa |
| 4. Status | 9. As #1 |
| 5. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---------------------------------------------------|-------------|
| Merk | Addco |
| Model | Tg18-dh1000 |
| Handelsbenaming | Tg18-dh1000 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Speciale groep |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 03-04-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 03-04-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-04-2008 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenasaanhangwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. achteras |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 192 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 397 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.350 kg |
| Laadbaar gewicht | 150 kg |
| Technisch limiet massa | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.500 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet | 1.500 kg |