

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN GOLF CABR. 55KW



Het kenteken 15-RS-BX hoort bij een Volkswagen Golf Cabr. 55kw. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 07-05-1991. De APK is geldig tot 10-05-2028. Het lege gewicht is 971 kg en de maximale toegestane massa is 1.350 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Golf Cabr. 55kw
Handelsbenaming	Golf Cabr. 55kw
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.714
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	07-05-1991
Datum afgifte Nederland	25-07-2005
Datum laatste tenaamstelling	13-01-2024
APK vervaldatum	10-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.595 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Op schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	240 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	971 kg
Rijklaar gewicht	1.071 kg
Technisch limiet massa	1.350 kg
Wettelijk limiet massa	1.350 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	485 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	775 kg
Wettelijk limiet	775 kg
Spoorbreedte	141 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	610 kg

Wettelijk limiet	610 kg
Spoorbreedte	137 cm