

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLTC-ULTRA SHRINE



Het kenteken 15-MR-ZH hoort bij een Harley Davidson Fltc-ultra Shrine. Deze motor werd toegelaten op 30-06-2009. Het lege gewicht is 401 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| Merk                                          | Harley Davidson   |
| Model                                         | Fltc-ultra Shrine |
| Handelsbenaming                               | Fltc-ultra Shrine |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                   |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                   |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 3.940 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-06-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-10-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 19-10-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.584 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1                |
| Brandstof        | Benzine          |
| Vermogen         | 53,00 kW (72 pk) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 164 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 401 kg |
| Rijklaar gewicht       | 408 kg |
| Technisch limiet massa | 617 kg |