

# Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 15-ML-FL hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 16-02-2016. Het lege gewicht is 113 kg.

## Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Beta               |
| Model   | N/a                |
| Handelsbenaming                               | N/a                |
| Type  | E3                 |
| Variant                                       | 31                 |
| Uitvoering                                    | 00                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E1*2002/24*0463*06 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 9.864 |
| BPM tarief                           | € 1.182 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 16-02-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-09-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 05-11-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 386 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Brandstof-nummer         | 1               |
| Brandstof                | Benzine         |
| Vermogen                 | 8,50 kW (12 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 78 dB(A)        |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)        |
| Geluidsniveau toerental  | 3.375 dB(A)     |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

Plaats chassisnummer

R. balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

113 kg

Rijklaar gewicht

119 kg