

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLSTSE2 CVO SOFTAIL CONVERTIBLE



Het kenteken 15-MH-FK hoort bij een Harley Davidson Flstse2 Cvo Softail Convertible. Deze motor werd toegelaten op 09-05-2011. Het lege gewicht is 343 kg en de maximale toegestane massa is 526 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Fltse2 Cvo Softail Convertible
Handelsbenaming	Fltse2 Cvo Softail Convertible
Type	FS2
Variant	L9F
Uitvoering	GSAESO
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0002*22
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.734
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	09-05-2011
Datum afgifte Nederland	26-11-2016
Datum laatste tenaamstelling	30-03-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Bekijk land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 6. Motor

Motorcode	9
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.801 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	67,00 kW (91 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.505 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	162 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	343 kg
Rijklaar gewicht	355 kg
Technisch limiet massa	526 kg
Wettelijk limiet massa	526 kg