

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

JUNGE FAHRZEUGBAU ATEGO



Het kenteken 15-BZX-9 hoort bij een Junge Fahrzeugbau Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-09-2020. De APK is geldig tot 14-02-2026. Het lege gewicht is 6.285 kg, het laadvermogen is 5.705 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Junge Fahrzeugbau
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	JF/DC KST02
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-09-2020
Datum afgifte Nederland	12-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-02-2025
APK vervaldatum	14-02-2026
Tachograaf vervaldatum	14-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	170,00 kW (232 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	790 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	416 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.285 kg
Rijklaar gewicht	6.385 kg
Laadbaar gewicht	5.705 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.100 kg
Wettelijk limiet	8.100 kg