

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken 15-BXG-6 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 05-03-2024. De APK is geldig tot 05-03-2025. Het lege gewicht is 7.693 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-4-A

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	05-03-2024
Datum afgifte Nederland	05-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	05-03-2024
APK vervaldatum	05-03-2025
Tachograaf vervaldatum	06-03-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.677 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	315,00 kW (429 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	631 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	385 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.693 kg
Rijklaar gewicht	7.793 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.207 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg