

Truckrapport (gratis versie)

FRAMO E400/400 4X2 BLS



Het kenteken 15-BPF-6 hoort bij een Framo E400/400 4x2 BLS. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-01-2020. De APK is geldig tot 14-01-2025. Het lege gewicht is 8.625 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Framo
Model	E400/400 4x2 Bls
Handelsbenaming	E400/400 4x2 Bls
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-01-2020
Datum afgifte Nederland	14-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	14-01-2020
APK vervaldatum	14-01-2025
Tachograaf vervaldatum	30-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	629 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	390 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	480 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.625 kg
Rijklaar gewicht	8.725 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.275 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg