

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 15-BFK-6 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 03-12-2014. De APK is geldig tot 03-01-2025. Het lege gewicht is 19.470 kg, het laadvermogen is 23.530 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Type | L.2007.46.006 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 03-12-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 03-12-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-11-2022 |
| APK vervaldatum | 03-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 22-11-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 324,00 kW (441 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012b |
| Roetuitstoot NEDC | 0.6 g/km |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 950 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 683 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 920 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 19.470 kg |
| Rijklaar gewicht | 19.570 kg |
| Laadbaar gewicht | 23.530 kg |
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 20.683 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 11.994 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |