

Motorrapport (gratis versie)

INDIAN MOTORCYCLE SCOUT BOBBER TWENTY



Het kenteken 14-MN-SL hoort bij een Indian Motorcycle Scout Bobber Twenty. Deze motor werd toegelaten op 25-08-2000. Het lege gewicht is 253 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Indian Motorcycle
Model	Scout Bobber Twenty
Handelsbenaming	Scout Bobber Twenty
Type	M
Variant	T
Uitvoering	G00
Typegoedkeuringsnummer	E4*168/2013*00030*08
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.283
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-08-2000
Datum afgifte Nederland	09-03-2021
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.133 cm ³
Snelheid beperking	193 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	70,00 kW (95 pk)
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Lengte	227 cm
Breedte	90 cm
Wielbasis	156 cm

11. Massa

Leeg gewicht	253 kg
Rijklaar gewicht	260 kg