

Truckrapport (gratis versie)

DAF XG+ 530 FTG



Het kenteken 14-BTX-6 hoort bij een Daf Xg+ 530 Ftg. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-02-2023. De APK is geldig tot 02-07-2027. Het lege gewicht is 9.304 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. Trekkracht
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Eigenschappen	13. As #3
7. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xg+ 530 Ftg
Handelsbenaming	Xg+ 530 Ftg
Type	F53N3
Variant	TG270CD6AZZ
Uitvoering	9Z080075121ZZZ270500LRSZZKA3390H5
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00076*05
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2023
Datum afgifte Nederland	20-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2023
APK vervaldatum	02-07-2027
Tachograaf vervaldatum	02-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

8. Afmetingen

Lengte	667 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	415 cm

9. Massa

Leeg gewicht	9.304 kg
Rijklaar gewicht	9.404 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.596 kg
-------------------------------	-----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.100 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg