

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X6 5249 CE



Het kenteken 14-BGR-6 hoort bij een Ginaf X6 5249 Ce. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 17-12-2015. De APK is geldig tot 22-02-2025. Het lege gewicht is 18.740 kg, het laadvermogen is 30.260 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Ginaf |
| Model | X6 5249 Ce |
| Handelsbenaming | X6 5249 Ce |
| Type | X6 5249 CE |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-12-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 22-12-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-12-2015 |
| APK vervaldatum | 22-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 03-01-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.009 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 710 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 18.740 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.840 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.260 kg |
| Technisch limiet massa | 49.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

12. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |