

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL TX17 ACRON



Het kenteken 14-BFK-5 hoort bij een Van Hool Tx17 Acron. Deze bus werd toegelaten op 14-01-2015. De APK is geldig tot 14-01-2024. Het lege gewicht is 16.800 kg, het laadvermogen is 7.700 kg en de maximale toegestane massa is 24.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Van Hool |
| Model | Tx17 Acron |
| Handelsbenaming | Tx17 Acron |
| Type | 91X3L |
| Variant | X17SS33 |
| Uitvoering | 68DA01307HHHDL |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1124*08 |
| Bekijk volledig busrapport | |
| Verkoop je bus zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-01-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 14-01-2015 |
| APK vervaldatum | 14-01-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 03-11-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 63 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CA |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.404 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 800 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.410 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.800 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.900 kg |
| Laadbaar gewicht | 7.700 kg |
| Technisch limiet massa | 24.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 24.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 28.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |
|------------------|----------|

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |