

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA RP04



Het kenteken 13-MJ-KR hoort bij een Yamaha Rp04. Deze motor werd toegelaten op 10-03-2003. Het lege gewicht is 261 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| Merk                                          | Yamaha |
| Model                                         | Rp04   |
| Handelsbenaming                               | Rp04   |
| Type                                          | RP04   |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.958 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-03-2003 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-12-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-04-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 1.298 cm <sup>3</sup> |
|----------------|-----------------------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                   |
|----------|-------------------|
| Vermogen | 80,00 kW (109 pk) |
|----------|-------------------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |
|----------------------|-------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 152 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 261 kg |
| Rijklaar gewicht | 268 kg |