

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI DL1000



Het kenteken 12-MN-TH hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 12-07-2005. Het lege gewicht is 219 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |        |
|--|--------|
| Merk   | Suzuki |
| Model  | DI1000 |
| Handelsbenaming                              | DI1000 |
| Type   | WVBS   |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |        |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.015 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-07-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 20-04-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-04-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 2 |
|------------------|---|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 996 cm <sup>3</sup> |
|----------------|---------------------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                  |
|----------|------------------|
| Vermogen | 72,00 kW (98 pk) |
|----------|------------------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |
|-----------------------|----------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 3.800 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |
|----------------------|-------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 154 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 219 kg |
| Rijklaar gewicht       | 236 kg |
| Technisch limiet massa | 440 kg |
| Wettelijk limiet massa | 440 kg |