

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 5T MIL GL W



Het kenteken 12-BSH-4 hoort bij een Man 5t Mil Gl W. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 17-07-1978. De APK is geldig tot 05-11-2024. Het lege gewicht is 9.920 kg, het laadvermogen is 4.380 kg en de maximale toegestane massa is 14.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	5t Mil GI W
Handelsbenaming	5t Mil GI W
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-07-1978
Datum afgifte Nederland	01-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	08-07-2022
APK vervaldatum	05-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	12.675 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	795 cm
--------	--------

Breedte	250 cm
Wielbasis	448 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	762 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.920 kg
Rijklaar gewicht	10.020 kg
Laadbaar gewicht	4.380 kg
Technisch limiet massa	14.300 kg
Wettelijk limiet massa	14.300 kg
Maximum massa samenstelling	28.300 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	14.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	14.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.100 kg
Wettelijk limiet	8.100 kg