

Brommobielrapport (gratis versie)

CHATENET CH22



Het kenteken 11-DNF-3 hoort bij een Chatenet Ch22. Deze brommobiel werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 350 kg en de maximale toegestane massa is 600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------|
| Merk | Chatenet |
| Model | Ch22 |
| Handelsbenaming | Ch22 |
| Type | CH22 |
| Variant | 0 |
| Uitvoering | 0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*92/61*0122*01 |
| Bekijk volledig brommobielrapport | |
| Verkoop je brommobiel zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|------------|
| Soort | Brommobiel |
|-------|------------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 23-11-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 31-12-2014 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope brommobielverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 505 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 4,00 kW (5 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L6 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen schutbord in motorruimte |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 207 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 350 kg |
|--------------|--------|

| | |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 360 kg |
| Technisch limiet massa | 600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 600 kg |