

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FH



Het kenteken 11-BDH-8 hoort bij een Volvo Fh. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 27-12-2013. De APK is geldig tot 29-12-2026. Het lege gewicht is 8.245 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fh
Handelsbenaming	Fh
Type	FHA3C
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-12-2013
Datum afgifte Nederland	27-12-2013
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2019
APK vervaldatum	29-12-2026
Tachograaf vervaldatum	25-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.777 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	375,00 kW (511 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.008 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.56 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	454 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.245 kg
Rijklaar gewicht	8.345 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.755 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg