

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLSTC 103



Het kenteken 10-MR-SK hoort bij een Harley Davidson Flstc 103. Deze motor werd toegelaten op 21-03-2013. Het lege gewicht is 334 kg en de maximale toegestane massa is 526 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Merk                                          | Harley Davidson |
| Model                                         | Flstc 103       |
| Handelsbenaming                               | Flstc 103       |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                 |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                 |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 24.993 |
| BPM tarief                           | € 3.272  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-03-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-07-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-07-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 2                     |
| Cilinderinhoud     | 1.690 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 165 km/u              |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 55,00 kW (75 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 78 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.505 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 141 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 334 kg |
| Rijklaar gewicht       | 341 kg |
| Technisch limiet massa | 526 kg |
| Wettelijk limiet massa | 526 kg |