

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN 2DX0AE



Het kenteken 10-BX-RF hoort bij een Volkswagen 2dx0ae. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-01-2005. De APK is geldig tot 17-05-2025. Het lege gewicht is 2.057 kg, het laadvermogen is 1.443 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	2dx0ae
Handelsbenaming	2dx0ae
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-01-2005
Datum afgifte Nederland	22-05-2006
APK vervaldatum	17-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.461 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	190 cm
---------	--------

Wielbasis	355 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.057 kg
Rijklaar gewicht	2.157 kg
Laadbaar gewicht	1.443 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	164 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	2.240 kg
Wettelijk limiet	2.240 kg
Spoorbreedte	165 cm