

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT T



Het kenteken 10-BVL-3 hoort bij een Renault T. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 26-06-2023. Het lege gewicht is 6.957 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	T
Handelsbenaming	T
Type	HD001
Variant	CKZ42A
Uitvoering	NARRT0680M0NA371BA1
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0229*36
Fabrikant	Renault Trucks
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-06-2023
Datum afgifte Nederland	26-06-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.777 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	330,00 kW (449 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.300 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving	Opleggertrekker
-------------------	-----------------

9. Afmetingen

Lengte	599 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	449 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.957 kg
Rijklaar gewicht	7.057 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.943 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg