

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R730



Het kenteken 10-BTL-1 hoort bij een Scania R730. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 12-09-2016. De APK is geldig tot 29-07-2024. Het lege gewicht is 10.160 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R730
Handelsbenaming	R730
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-09-2016
Datum afgifte Nederland	03-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	03-10-2022
APK vervaldatum	29-07-2024
Tachograaf vervaldatum	30-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	537,00 kW (731 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	660 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	420 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	10.160 kg
Rijklaar gewicht	10.260 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	39.740 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg