

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

JEEP CHEROKEE 2.8CRD AUT. VAN



Het kenteken 10-BS-NG hoort bij een Jeep Cherokee 2.8crd Aut. Van. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-03-2005. Het lege gewicht is 1.880 kg, het laadvermogen is 640 kg en de maximale toegestane massa is 2.520 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Jeep
Model	Cherokee 2.8crd Aut. Van
Handelsbenaming	Cherokee 2.8crd Aut. Van
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2005
Datum afgifte Nederland	01-03-2005
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.776 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.076 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. v. op deurdorpel

9. Afmetingen

Breedte	182 cm
Wielbasis	265 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.880 kg
Rijklaar gewicht	1.980 kg
Laadbaar gewicht	640 kg
Technisch limiet massa	2.520 kg
Wettelijk limiet massa	2.520 kg
Maximum massa samenstelling	5.880 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.360 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.360 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.360 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.247 kg
Wettelijk limiet	1.247 kg
Spoorbreedte	152 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.429 kg
Wettelijk limiet	1.429 kg

Spoorbreedte

152 cm