

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D



Het kenteken 10-BSH-9 hoort bij een Renault D. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-12-2021. De APK is geldig tot 02-01-2025. Het lege gewicht is 7.647 kg, het laadvermogen is 8.353 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D
Handelsbenaming	D
Type	MDA3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-12-2021
Datum afgifte Nederland	23-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2021
APK vervaldatum	02-01-2025
Tachograaf vervaldatum	18-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi

Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	158,00 kW (215 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.575 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	915 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	500 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.647 kg
Rijklaar gewicht	7.747 kg
Laadbaar gewicht	8.353 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.900 kg
Wettelijk limiet	10.900 kg