

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA CB1000RA



Het kenteken 09-MV-RB hoort bij een Honda Cb1000ra. Deze motor werd toegelaten op 15-05-2014. Het lege gewicht is 215 kg en de maximale toegestane massa is 410 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Honda              |
| Model                                         | Cb1000ra           |
| Handelsbenaming                               | Cb1000ra           |
| Type                                          | SC60               |
| Variant                                       | 3                  |
| Uitvoering                                    | 1                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2002/24*1912*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 13.398 |
| BPM tarief                           | € 1.670  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 15-05-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-08-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-08-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 4                   |
| Cilinderinhoud     | 998 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 230 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 92,00 kW (125 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 5.000 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 145 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 215 kg |
| Rijklaar gewicht       | 222 kg |
| Technisch limiet massa | 410 kg |
| Wettelijk limiet massa | 410 kg |