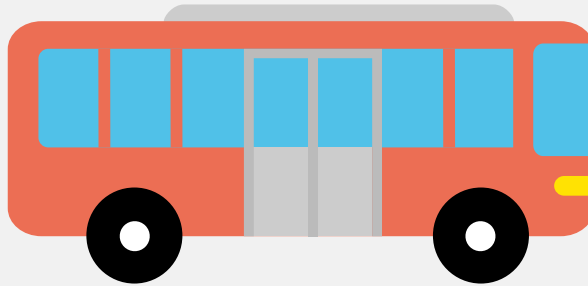


Busrapport (gratis versie)

VOLVO 8900 RLE



Het kenteken 09-BXG-9 hoort bij een Volvo 8900 Rle. Deze bus werd toegelaten op 16-04-2015. De APK is geldig tot 29-12-2025. Het lege gewicht is 15.094 kg, het laadvermogen is 9.656 kg en de maximale toegestane massa is 24.750 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	8900 Rle
Handelsbenaming	8900 Rle
Type	8900
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-04-2015
Datum afgifte Nederland	29-12-2023
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2023
APK vervaldatum	29-12-2025
Tachograaf vervaldatum	29-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	240,00 kW (327 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	53
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.485 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	840 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.094 kg
Rijklaar gewicht	15.194 kg
Laadbaar gewicht	9.656 kg
Technisch limiet massa	24.750 kg
Wettelijk limiet massa	24.750 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.750 kg
Wettelijk limiet	5.750 kg